Circuit des visas et avis

Section technique USID Cherbourg : **Le :**
Section Gestion du Patrimoine USID Cherbourg : **Le :**
Section Gestion du Patrimoine ESID Rennes : **Le :**
Retour USID Cherbourg (archivage) : **Le :**

Annexe *(Photos, plan de situation))*

PROCES VERBAL de surveillance technique du patrimoine

(Compte-rendu d'inspection réalisé dans le cadre de l'audit des infrastructures de milieux industrialo-portuaires et maritimes)

Installation visitée	FORME 7
Référence(s) G2D	500 129 511 L-224
Nom de la fiche-objet correspondante **(à avoir sur soi pendant la visite)**	FOB_OM_ART_FORME 7
Date de la visite	07/02/2019
Inspecteur (+ accompagnant éventuel)	Suzie ROSTAN - Riad CHIBANI
Type de patrimoine	SINGULIER ☑ ORDINAIRE ☐
Type d'inspection	*Audit - Inspection* ☒
	Inspection périodique élémentaire ☒
	Inspection périodique approfondie ☐
	Inspection ponctuelle renforcée ☐
	Inspection fin de garantie ☐

Tableau de synthèse de visite

Evolution depuis la dernière visite	~~oui~~	non	
Nouvelles pathologies importantes	~~oui~~	non	
Sécurité actuelle de l'ouvrage	~~oui~~	non	Danger pour l'ouvrage
	~~oui~~	non	Danger vies humaines
	oui	~~non~~	Compromet les missions
Visite complémentaire plus détaillée	~~oui~~	non	Echéance (mois) :
Information du commandement	~~oui~~	non	NON

Observations :

Pas d'inspection subaquatique dans le cadre de l'audit.
Bassin hors service et rempli d'eau d'une hauteur variant suivant le marnage à cause du bateau-porte qui n'assure plus l'étanchéité de la forme.

Désordres limités ou démarrage des pathologies ; **et** fonction normalement assurée

Visa inspecteur :

Caractéristiques de l'ouvrage*

Type d'ouvrage : Bassin de radoub	Composant rattaché : 0224_FORME 7 Situation : ARSENAL DE CHERBOURG
Cat. Infrastructure et guide associé : ☑ OM ☐ EP ☐ FSP ☐ ELEC	
Utilisateur : BNC	Habilitation nécessaire : NC
Importance stratégique (SIMEO) : P3	Note globale état d'entretien avant audit (SIMEO) : E3
Année de construction : 1865	Année de dernière refonte:

Données issues de GTP et/ SIMEO (obligation d'indiquer la source du renseignement)

Caractéristiques à renseigner selon fiche-objet de l'ouvrage (selon pertinence)

IDENTITE	
Etat de l'ouvrage : ☐ ACTIF ☑ PASSIF ☐ NON UTILISE	
Obs : Forme en maçonnerie de schiste et de granit. Ouvrage d'une longueur de 75m. Equipement : - 4 escaliers maçonnés en granit; - Anneaux d'amarrage en bronze dans la forme; 9 taquets d'amarrage; 5 bollards en T; 2 grands bollards tour; - 1 vannes de fluide; - 2 cabestans hors service; - 2 rails hors service de grue; - Présence de gardes-corps en acier galvanisé	
MAINTENANCE	
Classe d'Age : ☐ A1 ☐ A2 ☐ A3 ☑ A4	Durée de vie Théorique : 80 ans
	Date théorique de remplacement : 1945
Obs : Inspection périodique tous les 2 ans réalisée par la MOE. Dernière inspection en Mai 2009. Travaux de signalisation en 2010. Travaux de nettoyage avant démentellement du phénix en 2012.	

Suivi réglementaire (dossier CVPO accessible sur NAL)

Type de contrôle*	Périodicité	Date dernier contrôle	Observations

**** Sont soumis aux contrôles de vérifications périodiques obligatoires (liste dans l'OPE 0065/GP)***

Conditions physiques de la visite

L'équipement est-il en exploitation :	☐ OUI	☑ NON
L'accessibilité de l'équipement est-elle :	☑ PARTIELLE*	☐ TOTALE
Conditions météo : SO	Condition marée : Coeff.83 à 17h marée basse	
Obs : Le fond du bassin est inaccessible à cause d'une hauteur d'eau variant suivant le marnage. L'accès est condamné par des chaines.		

Moyens mis en œuvre – méthodologie d'inspection employée

Examen visuel de l'ouvrage...

Examen visuel de l'ouvrage

(Catégories conformes au système de notation de l'Etat d'entretien – Cf. guides d'inspection)

Désordres connus ces dernières années (USID/ MPI)

Manque 7 anneaux métalliques. Déjointoiment. Corrosion importante des mains courantes.

Désordres constatés

1- Structure primaire :
- Altération des joints, déjointoiment de marches d'escalier et formation de calcite au droit des joints du parement vertical;
- Fissuration verticale dans le parement;
- Orniérage et déchaussement de pavé dans le terre-plein Nord au droit des rails de grue

2- Structure secondaire - Clos et couvert :

3- Installations et équipements :
- Corrosion superficielle des équipements d'amarrage;
- Absence d'anneaux d'amarrage;
- Marches d'escalier et banquettes sales.

4- Aménagements intérieurs :

Préconisations

Mesures conservatoires d'entretien à prévoir	☐ OUI	☑ NON
Opération à prévoir pour une remise à niveau opérationnelle :	☑ OUI	☐ NON

Note attribuée aux éléments de l'ouvrage* en fonction du type d'ouvrage

Ensemble d'éléments d'un ouvrage	Note attribuée (E1, E2, E3 ou E4)	Observations/préconisations d'action
Structure primaire / Gros œuvre	E2	Diagnostic approfondi et travaux de maintien en condition
Structure secondaire / Clos et couvert		
Installations et équipements	E4	Entretien spécialisé, travaux lourds de maintien en condition
Aménagements intérieurs		

**** A remplir par l'inspecteur (cf. guide de notation de l'état d'entretien des ouvrages & la grille d'aide à la notation)***

Note globale de l'état d'entretien de l'ouvrage* : E2

**** A compléter par le service gestionnaire après saisie dans SIMEO***

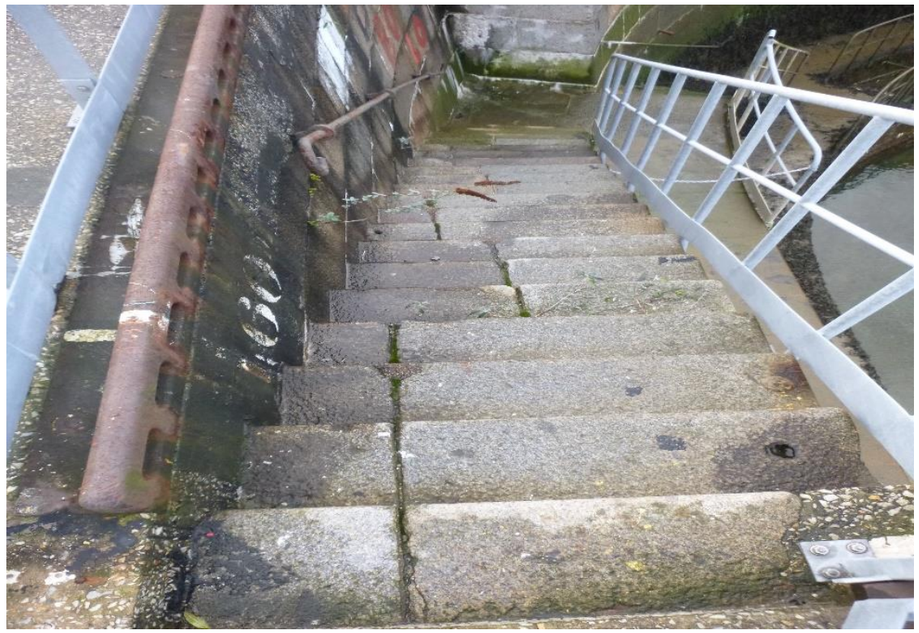
Rappel sur la note d'état d'entretien de l'ouvrage

E1	**Etat "Bon"**	Pas de désordre apparent ; **et** fonction normalement assurée
E2	**Etat "Moyen"**	Désordres limités ou démarrage des pathologies ; **et** fonction normalement assurée
E3	**Etat "Mauvais"**	Désordres notables ; **ou** fonction assurée de manière dégradée
E4	**Etat "Très mauvais"**	Eléments arrivés à un état d'usure limite ou à un état de dégradation généralisée ; **ou** fonction non assurée ou assurée de manière fortement dégradée

<u>Annexes –500 129 511 L-224–FORME 7</u>:



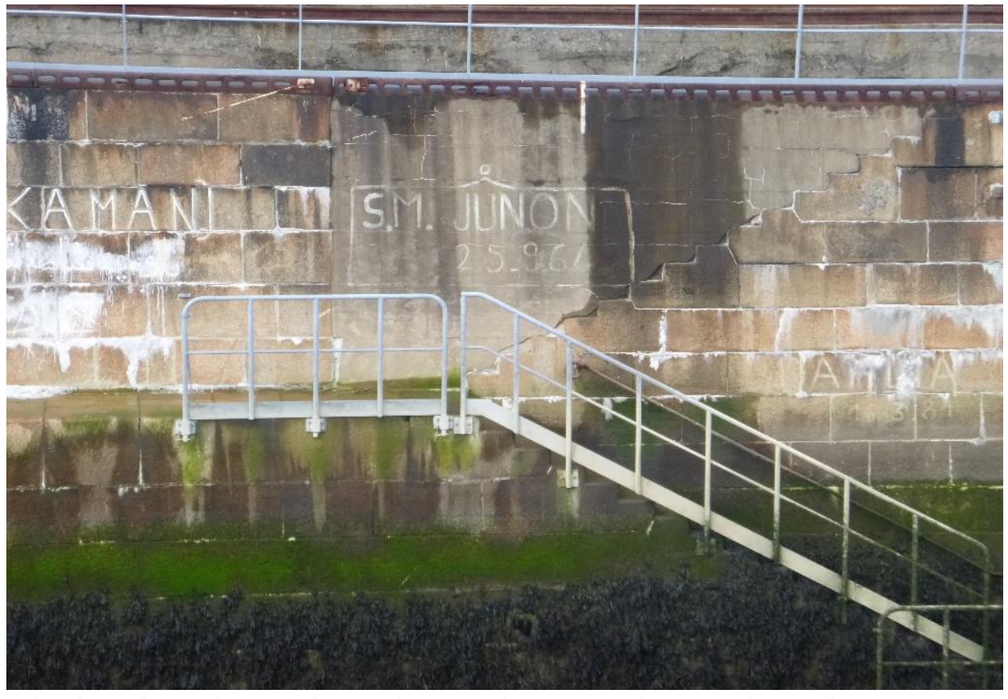
Bassin en eau en permanence; Présence importante de végétation marine sur les bajoyers.



Altération des joints des marches de l'escalier Sud-Ouest.



Banquettes et escaliers couverts de vase et d'algues.



Joint dégradé au niveau de la jonction entre la maçonnerie en granit et en béton.



Fissure dans un moellon en granit en bordure de banquette sous le garde-corps. Infiltration ponctuelle au droit des joints.





Corrosion superficielle des équipements d'amarrage.





Vanne de fluide en bon état visuel.

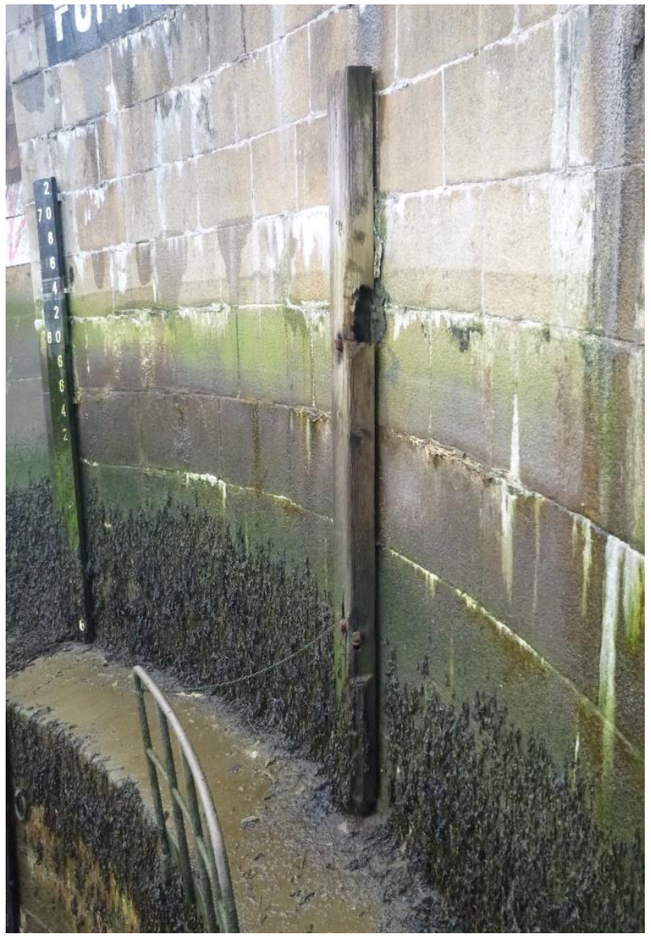




Orniérage et déchaussement des pavés du terre-plein au droit des rails de grue.



Formation de calcite au droit des joints sur le parement vertical.



Perte de lisibilité sur l'échelle des marées.